

<b>Beschlussvorlage</b>		<b>13.11.2020</b>	<b>330/2020</b>		
Bezeichnung			ö	nö	öbF
<b>Radverkehrsmaßnahmen Haushaltsanpassungen</b>			X		
<b>Beratungsfolge</b>			Abstimmungsergebnis		
Gremium		Datum	Ja	Nein	Enth
Ausschuss für Umwelt, Nachhaltigkeit und Klimaschutz		18.11.2020	Sitzung abgesagt		
Ausschuss für Finanzen, Personal und Wirtschaft		02.12.2020	Sitzung abgesagt		
Verwaltungsausschuss		09.12.2020			
Rat		16.12.2020			

<b>Beteiligte Organisationseinheiten</b>	<b>Unterschriften</b>
14 Finanzen	

<b>Unterschriften</b>				
Abteilungsleitung	Fachbereichsleitung	Dezernatsleitung	Fachbereichsleitung 1	Oberbürgermeister

<b>Beschlussvorschlag</b>	<b>330/2020</b>
---------------------------	-----------------

Der Rat beschließt folgende aufgeführte Änderungen bei den Haushaltsansätzen für den Radverkehr:

		HH 2020	HH 2021	HH 2022	HH 2023	HH 2024
<b>a) I-52.00134</b>	Radwegebau aus Masterplan	0€	300.000€	500.000€	500.000€	500.000€
<b>b) I-52.90134</b>	Radwegebau aus Masterplan Zuschuss	0€	-150.000€	-250.000€	-250.000€	-250.000€

<b>Begründung</b>	<b>330/2020</b>
-------------------	-----------------

#### Zu a) I-52.00134 Radwegebau aus Masterplan

In dem 2018 erarbeiteten „Green City Plan (GCP) Hameln - Masterplan für die Gestaltung nachhaltiger und emissionsfreier Mobilität“ wurden in der Vorstudie 1 „Radverkehr“ für die Verbesserungen des Radverkehrsnetzes eine umfangreiche Umsetzungsstrategie empfohlen. Hieraus wurden durch Abteilung 52 zahlreiche Maßnahmen zur Umsetzung im Rahmen der Investitions-Nr. 52.00134: „Radwege aus Masterplan“ eingeplant.

Aufgrund der aktuellen Personalkapazitäten können in der Mittelfristplanung nur die wichtigsten Maßnahmen umgesetzt werden. Daher werden folgende Kürzungen der Haushaltsansätze vorgeschlagen.

I-52.00134 Radwegebau aus Masterplan	HH 2020	HH 2021	HH 2022	HH 2023	HH 2024	Summe
Bisheriger Ansatz	500.000€	500.000€	500.000€	1.000.000€	1.000.000€	3.500.000 €
Kürzungsvorschlag	-500.000€	-200.000€	0 €	-500.000€	-500.000€	<b>-1.700.000 €</b>
<b>Neuer Ansatz</b>	<b>0 €</b>	<b>300.000€</b>	<b>500.000€</b>	<b>500.000€</b>	<b>500.000€</b>	<b>1.800.000 €</b>

#### Zu b) I-52.90134 Radwegebau aus Masterplan (Zuschuss)

Aufgrund der Kürzungen der Ausgaben sind auch entsprechende geringere Einnahmen bei der Investitions-Nr. I-52.90134 zu erwarten. Für Radwegebaumaßnahmen wird mit einer Förderquote von mindestens 50% gerechnet.

I-52.90134 Radwegebau aus Masterplan Zuschuss	HH 2020	HH 2021	HH 2022	HH 2023	HH 2024	Summe
Bisheriger Ansatz	250.000€	250.000€	250.000€	500.000€	500.000€	1.750.000 €
Kürzungsvorschlag	-250.000€	-100.000€	0 €	-250.000€	-250.000€	<b>-850.000 €</b>
<b>Neuer Ansatz</b>	<b>0 €</b>	<b>150.000€</b>	<b>250.000€</b>	<b>250.000€</b>	<b>250.000€</b>	<b>900.000 €</b>

**Personelle Auswirkungen:**

Keine

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die Ausgabenkürzung abzgl. Zuschuss- Einnahmeausfall beträgt 850.000 € für die mittelfristige Finanzplanung.

**Organisatorische Auswirkungen:**

Keine

**Ökologische Auswirkungen:**

Keine

<b>Anlagen</b>	<b>330/2020</b>

<b>Änderungen / Ergänzungen</b>	<b>330/2020</b>