

Hameln Brückenserie



Wir ersetzen die Brücke über die Deisterstraße aufgrund ihres Alters durch einen Neubau (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Die im Jahr 1909 gebaute Eisenbahnüberführung „Reginastraße“ wird von uns erneuert (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]

Im innerstädtischen Bereich der niedersächsischen Stadt Hameln gibt es fünf Eisenbahnüberführungen, die aus dem frühen 20. Jahrhundert stammen. Wir planen, diese zu erneuern und an die technischen Anforderungen des Zugverkehrs anzupassen.

Projekt

Die fünf Eisenbahnüberführungen (EÜ) sind Teil einer Serie von Brücken in der Innenstadt von Hameln. Vier der Bauwerke befinden sich auf der Strecke Elze (Han) – Löhne (Westf). Die EÜ „Fluthamel“ hingegen ist Teil der Strecke Hannover – Altenbeken.

Die Brücken erreichen das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer. Daher ersetzen wir sie durch Neubauten. Damit ermöglichen wir auch künftig einen störungsfreien Bahnbetrieb und vermeiden aufwendige Instandhaltungsarbeiten.

EÜ „Fluthamel“

Zunächst bauen wir die aus dem Jahr 1905 stammende EÜ zurück und anschließend mit reduzierter Weite neu. Die Fernwärmeleitungen, welche das Bauwerk momentan unterqueren, werden künftig an anderer Stelle die Bahnstrecke queren.

EÜ „Kreuzstraße“

Wir planen, die EÜ und zwei Bahnsteigbrücken zurückzubauen und das Bauwerk mit vergrößerter Weite neu zu bauen. Die Bahnsteigbrücken entfallen ersatzlos.

EÜ „Reginastraße“

Wir erneuern die aus dem Jahr 1909 stammende Brücke. Außerdem führen wir in diesem Zusammenhang Straßenbauarbeiten durch.

EÜ „Hamelner Straße“

Da die 1913 errichtete EÜ ebenfalls das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer nahezu erreicht hat, ersetzen wir sie durch einen Neubau.

EÜ „Deisterstraße“

Die Brücke wurde im Jahr 1910 gebaut und hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer beinahe erreicht. Aus diesem Grund wird auch diese EÜ erneuert.

„Building Information Modeling“ (BIM)

Das Projekt „Hameln Brückenserie“ ist eines der Projekte, in denen das „Building Information Modeling“ (BIM) eingesetzt wird – ein Instrument zur innovativen Abwicklung von Infrastrukturprojekten, um unter anderem bessere Planungsqualität sowie höhere Kosten- und Terminalsicherheit zu erzielen. Mit BIM werden Planung, Ablauf und Nutzung von Bauwerken dreidimensional simuliert. Neben den geometrischen Informationen fließen auch Terminplan- und Kostenwerte in das Modell ein. Dadurch können Bau- und Kostenverläufe vorab simuliert, gesteuert und bei drohenden Mehrkosten frühzeitig korrigiert werden.

Zeitplan

Die einzelnen Bauwerke befinden sich in verschiedenen Projektphasen. Im Juni 2023 haben wir mit der Erneuerung der Eisenbahnüberführung (EÜ) „Fluthamel“ begonnen. Es folgen die Brücken „Kreuzstraße“, „Reginastraße“ und „Hamelner Straße“. Abschließend ersetzen wir auch die EÜ „Deisterstraße“ durch einen Neubau.

Der für Oktober 2024 geplante Termin für die Inbetriebnahme der EÜ „Fluthamel“ konnte leider nicht eingehalten werden. Aufgrund technischer Unstimmigkeiten, zusätzlicher Kampfmittelsondierungsarbeiten und einer Bombenräumung im Göttingen mit den daraus resultierenden Umleitungsverkehren konnten wir die beiden geplanten Sperrpausen für den Zugverkehr für den Ein- und Rückbau der Hilfsbrücken nicht nutzen. Dadurch mussten wir das Bauverfahren umstellen. Die neue EÜ wird nun seitlich neben der bestehenden EÜ hergestellt. Im November 2025 führen wir während einer Sperrpause für den Zugverkehr den Einschub der neuen EÜ sowie den Rückbau der alten EÜ durch.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

EÜ „Fluthamel“

Juni 2023

- Beginn der Bauarbeiten für die Erneuerung des Bauwerks
- Einbau einer Rohrbrücke zur Verlegung der Fernwärmerohre

7. – 15. November 2025

- Rückbau des Bestandsbauwerks
- seitliches Einschieben und Inbetriebnahme der neuen EÜ

August 2026

Bauende

EÜ „Kreuzstraße“

Dezember 2024

Abschluss der Vorentwurfsplanung

August 2026

Zustimmung der Projektbetroffenen (Dritte) liegt vor

2027 – 2028

- April 2027 Baubeginn
- April 2028 Inbetriebnahme
- November 2028 Bauende

EÜ „Reginastraße“

Dezember 2025

Abschluss der Genehmigungsplanung und Einreichen der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Januar 2027

Planrecht hat Bestandskraft

März – Oktober 2028

- Rückbau des Bestandsbauwerks
- Neubau und Inbetriebnahme der EÜ

EÜ „Hamelner Straße“

Dezember 2025

Abschluss der Genehmigungsplanung und Einreichen der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Dezember 2027

Planrecht hat Bestandskraft

März 2028 – Dezember 2029

- März 2028 Beginn der bauvorbereitenden Arbeiten
- August 2028 Baubeginn
- April 2029 Inbetriebnahme
- Dezember 2029 Bauende inklusive Straßenbau

EÜ „Deisterstraße“

März 2024

Abschluss der Vorplanung

Dezember 2025

Abschluss der Genehmigungsplanung und Einreichen der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Dezember 2027

Planrecht hat Bestandskraft

August 2029 – März 2031

- August 2029 Baubeginn
- Januar 2030 Inbetriebnahme
- März 2031 Bauende inklusive Straßenbau

Anwohnerinfo

Online-Informationsveranstaltung im Dezember 2025

In den kommenden Jahren erneuern wir in der Innenstadt von Hameln die vier Eisenbahnüberführungen (EÜ) „Kreuzstraße“, „Reginastraße“, „Hamelner Straße“ und „Deisterstraße“.

Im **Dezember 2025** reichen wir die Planunterlagen für die Erneuerung der EÜ „Reginastraße“, „Hamelner Straße“ und „Deisterstraße“ beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ein. Für die Erneuerung der EÜ „Kreuzstraße“ ist keine Genehmigung durch das EBA nötig.

Um Ihnen die vier Bauprojekte vorzustellen und Ihre Fragen zu beantworten, führen wir **am Dienstag, 9. Dezember 2025, von 17 bis 19 Uhr**, eine Informationsveranstaltung durch. Diese findet online statt.

Teilnehmen können Sie unter www.db.de

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Einladung zur Online-Informationsveranstaltung im Dezember 2025 (Stand November 2025)

Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung „Fluthamel“ im November 2025

Von Freitag, 7., bis Samstag, 15. November 2025, bauen wir die alte Eisenbahnüberführung „Fluthamel“ zurück und schieben die daneben neu gebaute Brücke ein. Gearbeitet wird sowohl tagsüber als auch nachts.

Für diese Bauarbeiten sperren wir **von Montag, 3., bis Mittwoch, 19. November 2025**, in Hameln die Ohsener Straße im Bereich „Am Hastebach“ für den Straßenverkehr. Die Umleitungen sind ausgeschildert.

Die Rampe zum Tunnel sperren wir während der gesamten Bauzeit beidseitig für Radfahrende und Fußgehende. Der Tunnel kann weiterhin genutzt werden und ist über Treppen erreichbar. Für Radfahrende bringen wir eine Schiebehilfe auf der Treppe an.

Für die Bauarbeiten setzen wir lärmgedämpfte Maschinen und Geräte ein. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub nicht gänzlich ausschließen. Zudem wird die Baustelle nachts beleuchtet sein.

Bei Anliegen senden Sie uns gern eine E-Mail mit dem Betreff „Bauarbeiten Fluthamel“ an projekte-kib-hannover@deutschebahn.com

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen, auch zum Ablauf dieser Bauarbeiten, können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten im November 2025 (Stand Oktober 2025)

Fahrplanänderungen

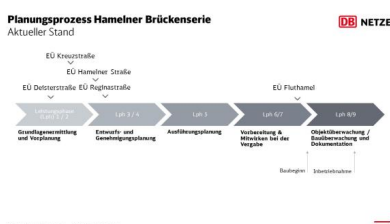
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich.

Für die Bauarbeiten zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung „Fluthamel“ sperren wir die Brücke auf der Strecke Hannover – Altenbeken **von Freitag, 7., bis Samstag, 15. November 2025**, für den Zugverkehr.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter oeffis.de

Mediagalerie



Grafik: Übersicht über die Modernisierung der fünf Eisenbahnüberführungen (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Die Eisenbahnüberführung „Fluthamel“ hat das Ende ihrer Nutzungsdauer nahezu erreicht und wird durch einen Neubau ersetzt (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Wir erneuern die Brücke über die Hamelner Straße und passen sie an die technischen Anforderungen des Zugverkehrs an (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Die im Jahr 1909 gebaute Eisenbahnüberführung „Reginastraße“ wird von uns erneuert (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf die Brücke über die Kreuzstraße, die wir im Rahmen des Projekts durch einen Neubau ersetzen (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Wir ersetzen die Brücke über die Deisterstraße aufgrund ihres Alters durch einen Neubau (März 2020) [Quelle: DB Netz AG]