

# Umfrageergebnisse zur Veränderung der Einbahnstraßenregelung Gartenstraße

Stand: 01.02.2026



## Das Hamelner Quartier östlich des 164er Rings Durchfahrtsstraßen oder Wohnviertel? Der Bereich um die Gartenstraße

Ein Anwohner: „Grundsätzlich stellt sich aus meiner Sicht die Frage: Soll in der heutigen Zeit der Durchgangsverkehr aus Wohnvierteln möglichst ferngehalten und deren Lebensqualität gesteigert werden oder soll die Verkehrsführung auf maximale Durchgängigkeit optimiert werden?“

Am 10.11.25 ist in der nördlichen Gartenstraße in Hameln die Einbahnstraßenregelung gedreht worden. Die Anwohnenden hatten sich dieses nach drei Bürgerversammlungen in einem längeren Gespräch mit Oberbürgermeister Claudio Giese und dem Fachbereichsleiter Sven Szubin (Umwelt u. technische Dienste) als Verkehrsversuch gewünscht.

Zu den Versammlungen waren teilweise die Medien und die Politik eingeladen worden.

Anfang Januar 2026 haben wir in der Garten-, Luisenstraße, im westlichen Teil von Steigerturm / 164er Ring und Feuergraben 200 Fragebögen (siehe hier Seite 4) in Form von Hauswurfsendungen verteilt, um zu ermitteln, ob sich die Situation der Anwohnenden ihrer Meinung nach durch diese Maßnahme verbessert hat.

Die Befragung ist nicht repräsentativ. Sie gibt aber Einblicke, wie die direkt Betroffenen die Auswirkungen der Maßnahme für ihre Wohn- und Lebenssituation zurzeit wahrnehmen.

# Umfrageergebnisse zur Veränderung der Einbahnstraßenregelung Gartenstraße

Stand: 01.02.2026



## Auswertung der Rückläufe bis zum 31.01.2026

Hauswurfsendungen / Fragebögen: 200 (ca.)

Rückläufer / Rückmeldungen – insgesamt, 31.01.26: 42

Ungültig, da Angaben widersprüchlich: 1

Rückmeldungen in Textform,

Inhalte den Antwortmöglichkeiten zugeordnet: 3

Ausgefüllte Fragebögen,

z. T. nicht alle Möglichkeiten angekreuzt: 38

Die Rückläufer teilen sich auf in folgende Straße:

Gartenstr. 24 / Luisenstr. 4 / Steigerturm, 164er Ring 5 / Feuergraben 9

### Ergebnisse:

Situation hat sich verbessert,  
bzw. deutlich verbessert (29): Ja: 35 Nein: 4

Es gibt weniger Autoverkehr: Ja: 35 Nein: 4

Es gibt weniger Durchgangsverkehr: Ja: 34 Nein: 4

Es gibt weniger Park-Suchverkehr: Ja: 26 Nein: 8

Es gibt weniger Verkehrsgeräusche: Ja: 34 Nein: 4

Ich fühle mich auf der Straße / Fußweg sicherer: Ja: 34 Nein: 3

Gegen die aktuelle Verkehrsregelung  
sprechen sich im Textteil aus: 4 Personen

Die Auswertung (ggf. aktualisiert) mit weiteren beispielhaften Rückmeldetexten  
finden Sie auf der Internetseite: <https://rad-verkehrswende-hameln.de/>

